



---

**Obsah**

<b>1.</b>	<b>Úvodní údaje.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Požadavky na nástupiště .....</b>	<b>4</b>
2.1	Všeobecné požadavky .....	4
2.2	Požadavky na přístupové chodníky .....	4
2.3	Šířkové uspořádání na nástupišti.....	4
2.4	Volně stojící zařízení.....	4
2.5	Bezpečnostní a orientační pásy na nástupišti .....	5
2.6	Zábradlí .....	5
<b>3</b>	<b>Požadavky na komunikace .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Výkopy a staveniště .....</b>	<b>5</b>

## 1. Úvodní údaje

Název stavby	<b>Revitalizace trati Kostelec – Telč - Slavonice</b>
Místo stavby:	Železniční trať č.227 (Kostelec – Slavonice)
Kraj:	Vysočina, Jihočeský
Obec s rozšířenou působností:	Kostelec u Jihlavy, Třešť, Telč, Dačice, Slavonice
Katastrální území:	Cejle (617407), Kostelecký Dvůr (617431), Kostelec u Jihlavy (670120), Salavice (745979), Jezdovice (659398), Třešť (770761), Hodice (640271), Sedlejev (746835), Žatec na Moravě (794945), Mysliboř (700584), Telč (765546), Radkov u Telče (737984), Slaviboř (620157), Černíč (620 131), Velký Pěčín (779695), Malý Pěčín (691 411), Dačice (624403), Urbaneč (718734), Peč (718726), Dolní Bolíkov (617873), Cizkrajov (617865), Mutišov (750352), Slavonice (750361).

### 1.1.1 Zadavatel přípravné dokumentace

Název:	Správa železniční dopravní cesty s.o.
Sídlo:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Zastoupená:	Ing. Lubošem Hrubešem, ředitelem Stav. správy západ
IČ:	709 94 234
DIČ:	CZ709 94 234

### 1.1.2 Dodavatel přípravné dokumentace

Název:	<b>Společnost SP+SIGPROJ_Kostelec - Slavonice</b>
Zastoupená:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov IČ: 25793349 DIČ: CZ25793349
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Pavel Horáček mobil: 605 229 018 e-mail: pavel.horacek@sudop.cz
Číslo zakázky zhotovitele:	16-047.230
Vedoucí týmu:	Ing. Pavel Kubát, ČKAIT 0601496 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby tel. 498 655 938, mobil: 605 229 016 e-mail: pavel.kubat@sudop.cz
Asistent vedoucího týmu:	Ing. Lukáš Páník, ČKAIT 0201916 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby tel. 378 132 802, mobil: 777 715 530 e-mail: lukas.panik@sudop.cz

Kontroloval:	Ing. Jan Vožech tel. 378 132 826 e-mail: jan.vozech@sudop.cz
Interní zpracovatelé částí PD:	
Objekty železničního zab. zař	Ing. Ivo Jabůrek
Objekty železničního sděl. zař	Ing. Andrea Vávrová, Ing. Helena Havlenová, Ing. Antonín Pieter, Ing. Štěpán Nekola
Silnoproudá technologie vč. DŘT	Ing. Marek Vývoda
Objekty žel. svršku a spodku	Ing. Jan Vožech
Objekty nástupiště	Ing. Jan Vožech
Objekty žel. přejezdů	Ing. Jan Vožech
Objekty mostů, propustků a zdí	
Objekty pozemních komunikací	Ing. Lukáš Páník
Pozemní stavební objekty	Ing. Lukáš Páník
Orientační systém	Ing. Lukáš Páník
Trakční a energetická zařízení	Bc. Rudolf Morawitz
Náklady stavby:	Ing. Romana Visingerová
Ekonomické hodnocení	Ing. Markéta Rožníková

## 2 Požadavky na nástupiště

### 2.1 Všeobecné požadavky

- max. hodnota příčného sklonu dlažby bude 2%.
- součinitel smykového tření povrchu nástupiště, souvisejících nástupištních ploch a přístupových chodníků a zjišťovaný ve smyslu ČSN 74 4130 musí mít hodnotu min.  $\mu = 0,5 \tan \alpha$  ( $\alpha$  ...úhel sklonu).

### 2.2 Požadavky na přístupové chodníky

- u přístupových chodníků zajišťující vstup na nástupiště je dodržena max. hodnota podélného sklonu 8,33%, šířka 1 600 mm dle ČSN 73 4959 – Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách včetně opravy 1 – březen 2012

### 2.3 Šířkové uspořádání na nástupišti

Min. šířka veřejnosti přístupné části nástupiště je závislá na délce překážky:

- min. 2 000 mm od nástupní hrany při délce překážky do 10 m
- min. 2 400 mm od nástupní hrany při délce překážky přes 10 m
- poloha všech nově navržených konstrukcí, vybavení nástupiště je navržena tak, aby mezi hranou nástupiště a danými zmiňovanými objekty byla zachována vzdálenost 2 000 mm.
- min. vzdálenost mobiliáře od okraje signálního pásu činí 1 000 mm, nejlépe 1 500 mm
- veškeré překážky (sloupy osvětlení, rozhlasu atd) jsou umístěny ve vzdálenosti min. 1 000 mm od okraje signálního pásu nebo doprostřed signálního pásu

### 2.4 Volně stojící zařízení

- všechno volně stojící nábytek a zařízení opticky kontrastuje se svým okolím a nemá ostré hrany

- všechny volně stojící nábytek a zařízení je umístěno tak, aby nepřekáželo nevidomým nebo zrakově postiženým osobám, jeho poloha je zjistitelná nevidomými osobami používající hůl
- na nástupištích jsou umístěny lavičky s opěradly zad, z nichž jedna třetina je vybavena opěrkami
- na nástupišti je navrženo zábradlí plnící funkci opěrného pultu

## 2.5 Bezpečnostní a orientační pásy na nástupišti

Při situování bezpečnostních a orientačních pásů bylo vycházeno:

- Vzorové listy SZDC Ž8.7 – Změna č. 2
- Bezbariérové užívání staveb – Renata Zdařilová, metodika k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Technická specifikace pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- Doporučený standard technický – Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob – Ing. Petr Lněnička, Viktor Dudr
- Vyhláška 398 Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace z roku 2009
- Materiály z nichž budou vytvořené bezbariérové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a Technické návody TZÚS 12.03.04.

## 2.6 Zábradlí

Zábradlí byla zřizována v následujících případech:

(dle TNŽ 73 6334 – Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních; ČSN 74 3305 – Ochranná zábradlí)

- všude tam, kde je potřeba zabránit uživatelům drážních zařízení (cestujícím, přepravným apod.) použít jiných než vyhrazených cest
- u východů z budov, tam kde je nebezpečí přímého vstupu do koleje nebo na provozovanou komunikaci, na kterou není dostatečný rozhled
- v případech, kdy výškový rozdíl mezi pochozí plochou a upraveným terénem, plochou je 500 mm a větší

## 3 Požadavky na komunikace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Přechody pro chodce budou doplněny bezbariérovými úpravami (varovný – 40 cm a signální – 80 cm pás) a budou nasvíceny speciálním přechodovým svítidlem. Všude kde je navržen snížený obrubník mezi chodníkem a vozovkou (například ve vjezdech) bude zřízený varovný pás z hmatné dlažby z odlišné barvy.

Materiály z nichž budou vytvořené bezbariérové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a Technické návody TZÚS 12.03.04.

## 4 Výkopy a staveniště

- Lávky přes výkopy budou v minimální šířce 900 mm s výškovým rozdílem max. 20 mm, s opatřením proti sjetí vozíku
- Výkopy, okraje lávek, hranice staveniště a podobně, musí být vyznačeny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. Příloha 1, odstavec 1.2.10.

Vypracoval dne 30. 11. 2018 v Plzni Ing. Lukáš Páník, vedoucí skupiny železničních staveb